CIUDAD REAL

Junio
16
Miércoles
Año 1915

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACIÓN ✱ DOS EDICIONES DIARIAS

AÑO V.—NUM. 1.330

Redacción, Administración y Talleres:
LIBERTAD, NUM. 4
Apartado núm. 15.—Teléfono núm. 96
No se devuelven los originales

Franqueo concertado

MADRID

POR FILIA ESPAÑOLA

Es bastante frecuente que del lado de los que simpatizan con la *entente*, se reproche á los que ponen sus simpatías en el bando teutón el afán de volver los ojos al pasado buscando y ofreciendo á los lectores las ocasiones en que se sintieron y lucharon contra España los ingleses y franceses. A lo largo de la historia, tratándose de naciones que la tienen muy antigua y gloriosa, no es raro hallar, repetidas veces, aquellas ocasiones; pero las disensiones de ayer no pueden constituir un argumento las posibles cordialidades de hoy. Por razón de recíproca conveniencia los pueblos tienen, no ya el derecho, sino el deber de olvidar sus viejos agravios y proceder como si nunca hubieran existido.

La teoría no es inaceptable, ni muchísimo menos; lo que hay es que los que rechazan las enseñanzas de la historia en lo que á su tesis perjudica, pretenden que las aceptemos en la que, á su juicio, le favorece.

Tengo á la vista una antes popularísima ilustración rabiosamente aliada, en la cuál, uno de sus más distinguidos redactores nos dice que debemos amar entrañablemente á la Gran Bretaña, entre otras razones porque fué la generosa defensora de nuestra independencia. Nosotros fuimos—quiere dar á entender—la Bélgica de 1808 y en aquellas circunstancias los ingleses vinieron á salvarnos.

Bien se advierte que no hay género ninguno de semejanza, fuera del hecho de la invasión, entre la conducta de los franceses con nosotros, en la fecha citada, y la de los belgas en 1914. Aquello fué un engaño ó dicho en término más académico, una estratagema. Esto, no. Los alemanes declararon francamente que tenían necesidad de pasar por Bélgica, como se lo dijeron á Luxemburgo y que repararían daños y perjuicios. Hubo resistencia, más ó menos heróica, que no censuro, la vencieron y continuaron su camino.

Pero en 1808 Inglaterra no vino á ayudarnos, sino á ayudarse. La independencia de España no le importaba á ella, lo que le interesaba era el crecimiento del poder de Francia, simbolizado por Napoleón. Y contra él luchaba juntamente con nosotros. ¿Es que se pretende que crean las gentes que Inglaterra ha ayudado á todos los pueblos que batallan por su independencia? La realidad dice que ha luchado contra la independencia de muchísimos pueblos.

Pero esto aparte, lo que no se puede dudar es que Inglaterra ha representado, constantemente una política encaminada á debilitar á España. Le convenía eso, y hacia bien, desde su punto de vista, realizándola. Y como á nosotros nos conviene todo lo contrario, nos parece bien que se detenga y mejor que desande ese camino, no ya por *fobia* inglesa, sino por *filia* española.

MIGUEL PEÑAFLOR.

POR AHÍ...

La futura invasión de Europa

En cuanto se acabe la guerra, Europa se verá invadida, pero no se alarmen nuestros lectores, porque los invasores no serán bávaros ni amarillos, sino sencillamente automóviles norteamericanos.

En un periódico científico de los Estados Unidos leemos que las fábricas de automóvil yanquis se preparan á lanzar al final de la guerra, y especialmente sobre Alemania y Francia, una invasión de autos junto á la cual parecerán pálidas é insignificantes las anteriores «invasiones» americanas. Se sabe, por ejemplo, que una gran compañía fabricante de autos se prepara para enviar la friolera de diez mil coches de carretera al mercado alemán al mes de haberse terminado la guerra, y otras compañías están fraguando invasiones semejantes, y el negocio de exportación de automóviles americanos invadirá seguramente á Europa. Los ingleses han visto ya el peligro y la prensa comercial y los comerciantes excitan á las fábricas nacionales para que produzcan en grandes cantidades un tipo de coche cuyo precio en venta no pase de

3.500 pesetas, á fin de hacer frente á la competencia americana que se avecina.

El canibalismo entre los zorros

Las tendencias de los zorros al canibalismo constituyen un serio contratiempo para la productiva industrial de la cría de estos animales en las Islas del Príncipe Eduardo. No solo se comen los padres á los cachorros, sino que los machos matan y se comen parcialmente á las hembras, y como una pareja de zorros adultos llega á valer varios miles de duros, el caso es grave para el criador.

Para evitar en lo posible tales atentados á la vida de su semejantes entre los zorros, y para evitar de paso atentados no menos graves al bolsillo de los propietarios, se ha encontrado un remedio bastante eficaz que consiste en limar los caninos y los bicúpides á los machos. Eso basta para que en caso de lucha queden equiparadas las fuerza de machos y hembras, y estas puedan defender su vida en mejores condiciones.

El procedimiento evita también el peligro de que al jugar con los cachorros los padres les claven los colmillos sin querer y les hagan sangre, pues se ha observado que cuando la prueban se les excita el apetito y no reparen en matar á los pequeñuelos.

CUENTO

En una tienda de vinos
discutían con calor
el dueño y un parroquiano
que, aunque era buen pagador,
solía tener *mal vino*,
subiéndosele el alcohol
á la cabeza, y de pronto
se ponía de mal humor
que, sin motivo ninguno,
armaba bronca y cuestión,
y rodaban las botellas,
las sillas y el velador.
—A mi casa ya no vuelvas—
decía alzando la voz,
el tabernero al borracho
pues eres provocador;
y como tienes *mal vino*,
me das la gran desazón
con escándalos á diario...
—y el borracho le objetó:
—La culpa de todo esto
no puedo tenerla yo,
pues... que usted me tengo *mal vino*,
es porque usted me lo dió.

F. M. B.

CRONICA

DE VUELTA

He visitado un puerto de mar. Yo visito este puerto de mar de cuando en cuando; pero esta vez no lo hubiese conocido, sin los por mí admirados y sabidísimos detalles topográficos que lo integran. La gente es otra. No se oye hablar sino francés; alemán, inglés...

Gabanes estrafalarios; sombreros inauditos; perillas y bigotes de caricatura; arreos femeninos exóticos, que justifican el dicho de aquella venerable amiga mía, chapada á la antigua que, á la hora de pasear, suele decir á sus hijas:

—Vamos, niñas: á desnudarse, que nos vamos á la calle...

No: no conozco mi puerto. Me lo han cambiado los infinitos refugiados en él, que vienen huyendo de la guerra.

La mayoría de ellos son mujeres; y la mayoría de estas mujeres, aunque no hubiesen venido... Faldas breves, plumas largas; caracolillos (*tanguets* se llaman esos caracolillos, que d. bes quitarte, lindísima lectora, si los llevas, ahora mismo) entre las orejas y los ojos; cuellos enhiestos, sombrerillos diminutos...

Y muchos mozos, en la flor de la vida, que también huyen de la quema, y que llenen el aire con sus *oui*, y sus *ho-la-le*, y que no se si debo clasificar entre los hombres...

En mi residencia hay dos hombres misteriosos.

Escuché, involuntariamente, parte de su conversación anoche. Uno de ellos hablaba español. Lo parecía. El otro chapurreaba nuestro idioma de un modo pintoresco. Les oí decir:

—¿Se descargó todo?

—La gasolina, toda.

—¿Y el resto?

—No: porque me descubrieron.

—¿Habló usted con...?

—Un segundo, que se asomó á la torre para darme las gracias. Se les había acabado hasta el agua potable.

—¿Buena travesía?

—Dijo que sí. Durmiendo cuatro horas, después de navegar bajo el agua dos días huyendo del crucero X... ¡Tenían todos unas caras!

—¿Duermen en marcha?

—No: antes necesitan *acostar* el barco sobre la arena del fondo. Sin eso no hay descanso posible.

—¿Qué les pasó á ustedes por fin?

—Como he dicho, toda la gasolina, gran parte del agua—que se apresuraron á envasar, y que nadie tocó, á pesar de la sed; las latas de conserva, las de cocoa y poco más.

—¿Cómo fué descubierto?

—Atisbó el semáforo: me hizo señales de advertencia amenazadora, el barco se hundió, tiré al mar el resto de la carga, y quedé al pairo... ¡No puede pensar la emoción con que vi desaparecer bajo el agua el pez monstruoso! ¡Qué suerte les está reservada? El oleaje meció mi falucho un rato todavía, y regresé.

He sabido luego que el falucho tendrá otro patrón desde mañana. Que el pez monstruoso tenía 700 toneladas y 25 hombres dentro.

Al hombre misterioso, que chapurreaba el español, no le he visto más.

VRES.



Figuras de la guerra

GENERAL VON LAUENSTAN COMANDANTE DE LAS TROPAS ALEMANAS QUE OPERAN EN LAS PROVINCIAS RUSAS DEL BÁLTICO

JUSTA RECOMPENSA

Los manchegos y la guerra

Lo es sin duda la concedida al bizarro oficial del Batallón de Cazadores de Estella 4, D. Eugenio Sánchez Alcántara. Este bravo militar manchego, que, ya al salir de la Academia toledana hace ahora dos años, pidió ser incorporado al ejército de Africa como voluntario, cual hasta entonces sobresaliera por su aplicación en las aulas del palacio de Carlos V, ha venido después distinguiéndose en cuantos hechos de armas tomó parte en el territorio de Ceuta, y principalmente en el combate sostenido el 28 del pasado Mayo con las cábilas del Baut, en donde al frente de unos 20 hombres sostuvo larga lucha con los moros, quienes después de ocasionar la muerte al jefe del Batallón el malogrado teniente coronel Murcia, lograron herir al oficial, que desoyendo á sus soldados, los cuáles con insistencia le rogaban se retirase de la línea de fuego, al frente de su gente hasta lograr repeler la agresión y desalojar al enemigo de sus posiciones.

Por este hecho fué felicitado el señor Sánchez Alcántara en el mismo campo de la lucha por el general Arráiz y propuesto más tarde para la codiciada cruz de María Cristina, propuesta firmada recientemente por S. M. el Rey.

Al felicitar hoy al querido amigo y pundonoroso militar que en tierras africanas sabe, ya al comenzar su carrera, reverdecer los laureles que siempre conquistaron los hijos de la Mancha, hacemos fervientes votos porque esta nueva recompensa otorgada á su valor y heroismo sea el feliz augurio de sucesivos triunfos, que como amantes de esta hidalga tierra seremos los primeros en celebrar.

DE LA VINICULTURA NACIONAL

Leemos en un colega que el ministro de Fomento ha prometido llevar á sus compañeros de gabinete, con motivo de una petición formulada por el senador por Tarragona Sr. Bilas de Molins, las siguientes conclusiones:

Primera. Dar toda clase de facilidades á la destilación de la propia cosecha y cumplimiento del acuerdo de las Cortes sobre destilación de los orujos.

Segunda. Cumplimiento exacto de la ley de Sindicatos agrícolas y que por el inmediato despacho de los expedientes en trámite en el ministerio de Hacienda, y sobre todo la inscripción de los sindicatos en el Registro del Banco de España, facilitándose por esta entidad, y módico interés, adelantos á los mismos.

Tercera. Que se concedan auxilios para la difusión de las Cooperativas de producción, venta y consumo de productos agrícolas, y que estas últimas gocen de las mismas exenciones que los Sindicatos.

Cuarta. Realizar activa campaña para desvanecer el error de que el vino es perjudicial á la salud.

Quinta. Que se modifique el Real decreto de 11 de Octubre de 1910, relativo á la formación de la Junta de Aranceles y Valoraciones, en el sentido de que existe entre sus elementos la debida proporcionalidad, y, por consiguiente, tengan mayor número de vocales natos y numerarios los agricultores, y entre ellos los vinicultores, elegidos directamente por las Cámara Agrícolas y Sindicatos.

Sexta. Creación de almacenes generales de depósito, estimulando la iniciativa particular con la exención de tributos durante un número de años, é incluyendo la creación de ningún monopolio y de subvenciones.

Séptima. Creación del «warrant» agrícola.

Octava. Persecución, la más eficaz posible, de la sofisticación con la aplicación rigurosa de las sanciones penales, que además se lograría robusteciendo la acción de los Sindicatos y Cooperativas agrícolas de todas clases, especialmente vinícolas, que crearán y acreditarán marcas de vinos, facilitarán la estadística vinícola y contribuirán á la extinción del fraude.

El Centenario de Cervantes

La Junta central del Centenario de Cervantes ha tomado los acuerdos siguientes:

Publicar una edición popular del *Quijote* (10.000 ejemplares), ilustrada por D. Ricardo Marín, y con notas de D. P. Rodríguez Marín.

Publicar para niños (100.000 ejemplares) un librito que contenga los pasajes del *Quijote* más adecuados á tal objeto precedidos de una *Vida de Cervantes*.

Adquirir ejemplares de la edición crítica del *Quijote*, comentada por Rodríguez Marín, y que constará de seis tomos en cuarto.

Hacer una edición de lujo de la misma obra (125 ejemplares), en cuatro tomos folio con 200 heliograbados, de Ricardo Marín, y el texto preparado y corregido por el mencionado director de la Biblioteca.

Tiene razón "ABC,,

En el diálogo que sostienen semanalmente «A B C» y «España», dice el primero de los citados colegas:

«No quisiéramos aburrir á nuestros lectores con la polémica que nos ha suscitado «España», y en la que insiste el semanario trascendental con otro turno tan abundante y tan incoherente como la doctrina de pedagogos que lo redactan. Es ocioso además discutir sobre el modo de hacer periódicos, porque en esta materia la demostración más persuasiva es con el movimiento. Buscar el público y no encontrarlo será siempre un fracaso, por muchas vueltas que le dé la sabiduría. Escribir un periódico y que nadie lo lea será un título de superioridad—el alto nivel de que habla el colega—; pero no es precisamente un título de periodistas.

Para «España», «A B C» es un periódico popular y á la vez «paladín de los enemigos del pueblo». Esta antítesis es del género intelectual inaccesible al «adocenamiento idiológico» que nosotros cultivamos; no sabemos cómo pueden conciliarse la popularidad y la defensa de las causas impopulares. Y aquí está la razón de que nos haya halagado el juicio de «España»; porque, contra su propósito de zaherirnos, al explicar la difusión de «A B C», reconoce nuestra lealtad con el público, la humilde postergación que hacemos de nuestras perso as para traer á estas páginas el caudal de la opinión pública, que, en los temas periodísticos, es decir, en los temas nacionales, vale más que la nuestra. Puesto que el público nos acompaña—y en cantidad muy superior á la que hayan conseguido en cualquier tiempo las publicaciones españolas más afortunadas—, es que estamos en la norma de probidad y de aptitud que él exige.

Si es ó no es muy exigente, si es ó no fácil acertar con esa norma, dígalo la experiencia, el número de fracasos y el número de éxitos que pueden contarse en la historia de la Prensa. Y en el mismo plan perseveraremos: nunca «A B C» será instrumento de ambiciosos, que es el motivo de que se hundan los periódicos, ni escenario de pedantes, que es el motivo de que no se les haga caso.»

Bien pensado, querido colega.

La guerra europea

EN CAMPO NEUTRAL

¿Sabe usted de alguna bestia?

Don Lauro, el famoso diputado y periodista, está triste. ¿Qué le pasa á don Lauro?

Le ocurre lo que á la inmensa mayoría de los españoles: que no tiene dinero, y este verano, madrileño, pegajoso y antipático, se vino encima, y D. Lauro necesita resolver el problema de todos los años... tanto para hotel ó alquiler de la villa, tanto para trenes, tanto para probar fortuna en los caballitos, etc., etc. una serie de tantos, que suman un cuanto, que no parece por ninguna parte.

He aquí la causa de la tristeza de don Lauro, que una vez más me ha favorecido con sus confidencias:

—Otros años—me ha dicho—resolvíamos el conflicto con un asuntillo cualquiera, de fácil arreglo en los ministerios, con una subvencioncita de Gobernación, ó con una bolsa de viaje de las que suelen repartir en Instrucción Pública entre las personas de mérito que son amigas del señor ministro; pero este año nos han chafado la combinación...

D. Lauro lanzó un suspiro, hizo una pausa, me pidió un pitillo, y después de encenderlo, prosiguió diciendo en tono melancólico.

—Ese Datito es una calamidad; vació los graneros para engordar á las vacas republicanas, y pretende que los amigos nos alimentemos sólo con la ilusión. Va uno á librarle sus penas, y contesta con frases de pesadumbres y palabras de miel; pero dice que no tiene un cuarto, que todas las consignaciones están agotadas, que nos arreglemos como se arreglan otros.

—Siga usted su consejo—le repliqué casi maquinalmente.

—¡Bah! es que también los arreglos y negocillos que se hacen por ahí los tienen acaparados en la acera de enfrente. Ya ve, lo más práctico y fácil que era el contrabando á Francia, lo monopolizan entre media decena de republicanos...

—Usted es ingenioso, y algo arreglará—le dije.

D. Lauro suspiró nuevamente, y sus ojos se fijaron con insistencia en el pavimento, como si esperase que brotara del mosáico la chispa que le había de inspirar la idea redentora.

Yo respeté su silencio.

Al cabo de algún rato prosiguió:

—Sí, cuestión de contrabando tedrá que ser; pero es el caso que hasta los productos contrabandeables quedaron agotados por esos famélicos. No hay ya patatas, ni alubias, ni ganado... ¡si alguien me dijese, al menos, donde podría encontrar caballos, mulos, cualquier clase de ganado negociable para la exportación!

Yo le dije que no sabía de cosa exportable á mano más que de un académico, cursi como una corbata de color de malva, al que acababa de ver en la Carrera de San Jerónimo, junto á la tienda de un anticuario, y don Lauro contestó tristemente que á esta clase de contrabando no la admiten ni siquiera en Francia, á pesar de que de todo hay tanta escasez.

CIRICI VENTALLÓ.

Un artículo de Paul Hervé

En «La Guerre Sociale» ha publicado Paul Hervé un interesante artículo, que ha dado margen á que el periódico haya sido recogido por las autoridades. Este artículo decía entre otras cosas:

«Sería engañar al Gobierno y al mando superior dejarles creer que la parte de la nación que se bate en las trincheras ó el resto de la nación que vive en la angustia y la espera estén en admiración y éxtesis ante los resultados militares obtenidos desde septiembre último; es decir, desde el gran día del entusiasmo que siguió á la batalla del Marne.

Los resultados obtenidos parecen harto medianillos para el precio que han costado.

Todos nuestros conatos de romper la línea enemiga han fracasado evidentemente.

Hemos fracasado por la parte de Soissons: el costoso hecho de Crouy.

Hemos querido estrangular la hernia que forman las líneas alemanas por el lado de Saint-Mihiel. Cierto que nos hemos apoderado de las Eperges al precio de bravuras irradiadas y de pérdidas horribles; pero la hernia de Saint-Mihiel sigue sin operar.

En seguida hemos intentado perforar las líneas alemanas en Champaña; he mos realizado un gran esfuerzo. Confesémonos: á pesar de las pérdidas, cuya cifra hace templar, no las hemos perforado.

Ahora se intenta taladrarles por el lado de Arras; tras un brillante comienzo la operación se prolonga, y todos empiezan á preguntarse si después de un mes que dura la cosa, los alemanes, suficientemente prevenidos, no habrán acumulado fuerzas considerables detrás de los puntos que atacamos. Se espera que esta vez será la buena; pero á fuerza de esperar en vano se comienza, si no á desesperar, el menos á sentir sentimiento de malestar.

Todos piensen que, sin marchar mal nuestros asuntos militares, tampoco van muy bien, y que hay algo en la enorme máquina que no funciona.

«Ni con pretextos de dar una mano á los rusos es justo que se haga morir á centenares de miles de hombres en empeño que no pueden sostenerse más de algunos días por falta de municiones. ¿Disponemos los ingleses y nosotros de bastantes proyectiles para realizar un esfuerzo ofensivo brutal durante algunos días? Si en ese caso no se obtienen mejores resultados es que algo cojea en el empleo de nuestras fuerzas»

NOTAS INGLESAS

La campaña del "Daily Mail,,

«ES INJUSTO»

Así titula su artículo de fondo el *Daily Mail* llegado ayer á ésta. Es un rápido bosquejo de lo que para el popular diario inglés es desleal é injusto. He aquí algunas de sus acusaciones, mantenidas por encima de la campaña de *boycottage* alentada por sus competidores:

Es injusto que, después de casi un año de guerra, los soldados ingleses hayan sido matados porque tenían la peor clase de municiones.

Es injusto que, como dijo el conde de Stanhope, en la Cámara de los Comunes las tropas británicas en Flandes y Gallípoli tengan rifles para luchar contra ametralladoras.

Es injusto que se haya pagado á los sargentos reclutadores ingleses por el alistamiento de hombres casados, mientras la mayoría de la nación está llena de jóvenes.

Es injusto que mientras el mal llamado sistema del voluntariado despuebla algunas partes del Reino Unido de la población masculina, otros distritos e tén llenos de hombres recutables en buena salud.

Es injusto que el Gobierno inglés ponga trabas á alistamiento de sus empleados mientras las oficinas privadas están animendo á sus hombres para que se unan al Ejército.

Es injusto que las grandes ciudades del Reino Unido estén á merced de los alemanes no internados y que, ciertamente, se unirán á sus compatriotas en caso de invasión.

Es injusto dejar á Alemania que importe algodón por medio de países neutrales para hacer los explosivos que maten á nuestros hombres.

Es injusto que la gente egoista (*selfish people*) en Gran Bretaña, coma ternera y cordero que podían crecer y convertirse en buey y carnero para los malos tiempos que empiezan á llegar.

Es injusto para los soldados ingleses en los frentes, que han sido muertos y heridos á razón de dos mil diarios, que la gran máquina de guerra en case se mueva tan despacio.

Es injusto que, mientras un ministro del Gabinete inglés está haciendo esfuerzos heróicos para asegurar la producción de buena clase de municiones, los discursos optimistas de otro ministro del mismo Gabinete, hayan permitido adormecer al público con un falso sentido de seguridad.

Alemania

Hamburgo

Excepto en el Rhin y es el Elba, donde el tráfico interior alemán mantiene en actividad numerosas embarcaciones, la

ausencia del movimiento marítimo es general en todo el Imperio.

Hace un año, las dos grandes ciudades anseáticas, Hamburgo y Bremen, eran centros prodigiosos de riqueza mercantil, y hoy, cerrado su natural respiradero, el mar, yacen en quietud profunda, interrumpida únicamente por el movimiento industrial relacionado con las necesidades de la guerra.

Hamburgo, de segunda capital del Imperio que antes era, se ha convertido hoy en una población de orden inferior. Sus muelles están casi vacíos. Su puerto contiene numerosos vapores y veleros; á diez y ocho mil se calcula los que normalmente entraban cada año, hace once meses, en este emporio mundial; pero salvo algunos que sostienen un mercado relativo con los países escandinavos, ha ido paralizándose progresivamente desde que se rompieron las hostilidades y parece una ciudad muerta.

Un silencio penoso reina allí, donde infinitos remolcadores y vaporcitos ondulaban el agua en ambas orillas del río; donde las sirenas de los barcos, la trepidación de las grúas, el choque de las mercancías y las voces de millares de hombres animaban el conjunto como uno de los focos mundiales más exuberantes de vida.

Consideremos un momento que esta arteria comercial importaba y exportaba antes del conflicto mercancías generales por valor de 17.500 millones de marcos; que ha sido el gran puerto de tránsito del Continente europeo, centro especial de los cafés del mundo, en lo que tenía fama de poseer los mayores almacenes de este grano en todo el orden; desahogadero principal de la pasmosa industria alemana, su más glorioso y legítimo orgullo de potencia comercial terrestre y marítima, para que siquiera en simple noción adquiramos una idea de los enormes perjuicios que la guerra causa á este afamado puerto suspendiendo de repente sus extraordinarias actividades.

La Hamburg Amerika Linie, la Compañía de trasatlánticos más numerosa entre todas sus rivales, con los 215 barcos que posee y su gran desplazamiento de más de un millón de toneladas, ahora sólo mantiene en ejercicio, gracias al canal de Kiel, un número limitado de pequeñas embarcaciones dedicadas al tráfico costero del mar Báltico. Su poderoso é ilustre director, herr Ballin, se ha convertido en director general de la organización que entiende en los suministros del Ejército y de la Armada.

A pesar de esta forzosa inactividad impuesta por el bloqueo británico, se hace todo lo posible para intensificar la vida industrial de Hamburgo, convirtiéndolo en centro productor para los abastecimientos de la guerra. En esta ciudad, así como en su avecindada de Harburgo, llama la atención el propósito, imitado en tantos otros puntos del Imperio, de convertir á Alemania en propia productora para atender los compromisos que impone la situación. Así, lo que ha perdido el puerto lo ha ganado el Elba, reanimando en sentido inverso la existencia mercantil de la ciudad.

El cierre de las infinitas oficinas relacionadas con el movimiento del puerto; la ausencia de numerosa juventud incorporada en el Ejército, así como de comerciantes y particulares á quienes ha afectado el conflicto, dan á Hamburgo cierto aspecto de tristeza, de marasmo más ó menos disfrazado, que al profundizar su examen revela sin gran esfuerzo que la guerra es el único origen de tan lamentable quietud y de los inmensos perjuicios que ha causado en la floreciente metrópoli de la industriosa Alemania.

En los centros marítimos hamburgueses están convencidos de que esta anormalidad desaparecerá en cuanto se firme la paz. La energía y el genio de organización de los alemanes repondrá con presteza en su digno puesto al armador, al industrial, al comerciante, devolviéndoles á la vida remuneratoria de otro tiempo.

«Preparemos nuestros muelles.» «Renovemos los planes de nuestras fábricas.» «Tracemos cálculos para los futuros negocios.» Expresiones de esta índole se escuchan á diario en Hamburgo como seguro indicio de que el cese de las hostilidades no se prolongará indefinidamente.

Lübeck, otro puerto anseático, se aprovecha de estas circunstancias. Esta antigua base exportadora del Norte es hoy la principal que se ocupa de suministrar productos á Suecia, Noruega y Dinamarca.

Hamburgo se siente suplantado, y aunque calla y sufre la transformación, el desairado papel que representa, engendra uno de tantos anhelos por la terminación más próxima de la situación presente.

BARON VON GOLTZ.

La carne en Alemania

El 8 de Junio tuvo lugar en Berlín una conferencia entre los representantes de los Municipios alemanes y de la comisión de guerra para alimentación.

Por unanimidad esta conferencia decidió que había motivo para proceder desde ahora á la distribución de los inmensos aprovisionamientos de carnes en conserva y carnes congeladas, á fin de compensar los precios tan elevados que ha alcanzado la carne fresca.

La *Taeglische Rundschau*, de Berlín, expresaba ya desde principios de este mes el temor de que probablemente dentro de algunas sumanas habría una falta notable de carne; lo que haría aumentar aún más su precio.

Dicho periódico insistía en la necesidad de procurar á la población víveres que pudieran reemplazar á la carne fresca.

Cuatro grandes fábricas de conservas han quedado establecidas en Berlín, bajo la dirección de la Sociedad central de compras.

Cada día se llenan varios cientos de miles de latas.

Una de dichas fábricas, la de Lehrtestrasse, da una producción diaria de 100.000 latas, y otra, la que está en Lichtaberg, 60.000. Cada lata contiene 500 gramos de carne.

La primera de estas fábricas consume diariamente 1.000 quintales de carne, y la segunda 9.000.

Nota inglesa

El patriotismo

Llody George, el ministro de municiones, tropieza con grandísimas dificultades para el desempeño de su cometido.

Quiere organizar las industrias de su país para lograr una sobreproducción de municiones, y se halla enfrente de un problema insalubre, por falta de patriotismo en los ingleses.

Los grandes industriales, los plutócratas, los que están acumulando grandes beneficios como proveedores del Ejército, quieren ganar más, mucho más... ¡la eterna ambición sin Patria!

Los obreros piden que se supreman las ganancias del capitalismo, que el Estado se incaute de las fábricas y el trabajo sea común, que el rico y el pobre, á una, sufran las consecuencias de la guerra.

Ni las Asociaciones patronales ni las obreras ceden un ápice en sus conclusiones y, mientras, allá, en los campos de batalla, los soldados ingleses caen y mueren bajo las granadas enemigas, maldiciendo quizá de una Patria que les abandona ó desertando de sus filas, desesperados por la impotencia.

Ese es el patriotismo inglés. Mucho ¡hurra! y *Good save the* King para dejar luego morir á sus hermanos ante los contrarios.

TIRSO.

¿Tratado secreto anglo-americano

En la revista «The Fatherland», del 15 de Mayo, se ha publicado un muy notable artículo intitulado: «¿Es que somos aliados secretos de Inglaterra?»; su autor se basa en varios párrafos de un libro intitulado «Pangermanismo», publicado en 1913 por Roland G. Usher, catedrático de Historia de la Universidad de Washington, de los cuales parece desprenderse con toda claridad que entre los Estados Unidos y el Gobierno inglés, deben existir acuerdos secretos contra el desarrollo de los intereses alemanes.

Los párrafos en cuestión, son los siguientes:

1.° En 1897 existía un acuerdo secreto entre los Estados Unidos, Inglaterra y Rusia, en el sentido de que en una guerra causada por Alemania, los Estados Unidos deberían hacer todo lo posible para «ayudar á los aliados».

2.° En la página 151 se dice que dichas circunstancias indican la probabilidad de que la guerra hispano-americano había sido provocada con el fin de que los Estados Unidos pudiesen quitar sus colonias á España.

3.° Inglaterra tiene tres aliados inmensamente poderosos: Francia, Rusia y los «Estados Unidos».

De éstos el autor habla constantemente como de la «coalición».

4.° El Gobierno de los Estados Unidos obtuvo de parte de Inglaterra y Francia el permiso para la construcción del Canal de Panamá, solamente cuando los primeros estaban convencidos de los peligros del pangermanismo.

Por teléfono

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 16-1'50 t.

Parte alemán

NORRDHEI.—El gran cuartel general alemán comunica que una escuadrilla de aviones franceses ha evolucionado sobre Carlsruhe lanzando varias bombas, que produjeron la muerte á varios paisanos.

Un avión alemán alcanzó á un aeroplano francés.

Otro de éstos aterrizó forzosamente en las líneas alemanas.

Otra versión

PARIS.—Una nota del ministerio de la Guerra refiere con minuciosidad el *raid* efectuado por los franceses sobre Carlsruhe.

La escuadrilla se componía de 25 aviones que arrojaron más de 120 bombas sobre la estación férrea y una fábrica de armas, incendiando además otros edificios notables.

Los aviones no obstante los certeros disparos de las baterías alemanas, regresaron todos indemnes, menos dos.

Más créditos

LONDRES.—El primer ministro ha solicitado del Parlamento un crédito de 25 millones de libras esterlinas para atenciones militares.

Durante el pasado año la guerra costó diariamente á Inglaterra millón y medio.

Ahora, con la nueva organización, le costará tres millones diarios.

Triunfo de Venizelos

ATENAS.—Los últimos datos conocidos acusan el triunfo de Venizelos en las elecciones.

Créese que esto acelerará la intervención de Grecia en la guerra.

La Cámara estará integrada por 123 venicelistas, 100 gubernamentales y 53 independientes.

La apertura de Cortes será el día 20 de Junio.

A gabinete por día

LISBOA.—Se ha confirmado la dimisión del Gobierno.

El presidente de la República ha confiado el encargo de formar gabinete al presidente interino del anterior José Castro.

Todavía colea

LONDRES.—El capitán del *Lusitania* ha declarado ante la comisión investigadora que el navío de su mando no conducía á bordo material de guerra.

Torpedeado y hundido

LONDRES.—En el mar del Norte ha sido torpedeado el vapor *Argiul* por un submarino alemán.

La escuadra japonesa

Dicen de Melbourne que la escuadra japonesa fondeada en aquellas aguas está siendo agasajadísima por parte de las autoridades australianas.

El «Príncipe George»

VIGO.—Ha fondeado procedente de Inglaterra el vapor británico *Príncipe George*.

El «raid» á Pola

ROMA.—Un dirigible austriaco ha lanzado bombas sobre el arsenal de Pola.

También arrojó explosivos sobre diez vapores, un acorazado, tres cruceros y dos submarinos anclados en dichas aguas.

Homenaje á la Reina belga

TORRE EIFFEL.—Las mujeres francesas han regalado á la Reina de Bélgica, rindiéndola un tributo de admiración, un valioso cofrecito análogo al de Santa Ursula, de Brujas.

El mercado de vinos en nuestra provincia

Miguelturra

Los vinos blancos se pagan en esta plaza á 2,25 pesetas arroba y los tintos, y los claretes á 2,50.

Los alcoholes se cotizan á 20 pesetas la arroba y á 12 céntimos grado las holandas ó flemas.

Las heces y tártaros están sin precio.

El mercado está en calma.

Hay pocas existencias.

El viñedo presenta buen aspecto. Se espera sea buena la próxima cosecha.

Alcázar de San Juan

Tanto los vinos blancos como los tintos y claretes se pagan en ésta de 9 1¦2 á 10 reales arroba de 16 kilos sobre vagón.

Existencias quedan pocas.

Los cosecheros se abstienen de vender á las actuales cotizaciones por esperar mejores precios en el porvenir, confiados en que la próxima cosecha será corta, toda vez que las cepas muestran hasta ahora poco fruto.

El viñedo se encuentra nada más que en regular estado.

Manzanares

La cosecha de uva en toda la comarca es pequeña. Por tal razón, y por ser muy solicitados los vinos tintos, sus precios tienden al alza, cotizándose los blancos de 8 1¦2 á 9 reales arroba, y los tintos á 10.

Las holandas ó flemas se pagan á 11 céntimos grado.

Almodóvar del Campo

A 2,25 pesetas arroba se ceden aquí los vinos blancos, y á 2,50 los tintos y claretes.

Hay muchas existencias.

De heces y tártaros tenemos varias partidas sin vender.

Como indiqué en mi información anterior, el día 18 del pasado mes de mayo heló, y á consecuencia de ello la viña no presenta el fruto que debiera tener. Por otra parte, y á causa de la temperatura que disfrutamos, se está desarrollando la piral en tales términos que se teme destruya todo el viñedo.

Villarta de San Juan

Los vinos blancos se pagan en esta plaza á 1,80 pesetas los 16 *kilos*, y los tintos á 2,40.

Las holandas ó flemas se cotizan á 11 céntimos grado, y las heces y tártaros de 35 á 40 pesetas los 100 kilos según grado.

Aún queda por vender la mejor parte de la cosecha.

El viñedo presenta buen aspecto.

Malagón

Tanto los vinos blancos como los tintos se pagan en esta localidad, con tendencia á la baja, al precio de 2'25 pesetas los 16 litros.

Nos quedan algunas existencias.

Los alcoholes, holandas, heces y tártaros, están sin precio.

El viñedo se halla en buen estado. Se confía en que sea buena la próxima cosecha.

POR TELEFONO

El día en Madrid

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 16-11'50 m.

El homenaje al Papa

La Comisión organizadora del homenaje á S. S. Benedicto XV, ha acordado cerrar el día 10 de Julio el plazo de recogida de firmas.

Los pliegos deberán enviarse antes de dicha fecha al Centro de Defensa Social.

Madrid 16-3'50 t.

Hablando con Dato

A la salida del Consejo habló el señor Dato unos minutos con los representantes de la Prensa.

Desmintió que la provisión de altos cargos dé margen á una crisis parcial.

Los Reyes

A la una de la tarde, según nos dijo el presidente, llegaron los Reyes á La Granja acompañados de la princesa de Salm Salm y de la alta servidumbre palatina.

Una protesta

En Ferrol ha producido pésima impresión la noticia de que los submarinos de la segunda escuadra han de construirse en Puerto de Santa María.

Se sabe que vendrá á Madrid una Comisión á protestar de tal acuerdo.

DE SOCIEDAD

Los que viajan

Anoche llegaron de Madrid el gobernador militar D. Jerónimo Aguado y los capitanes D. Saturnino del Rosario, D. Alfonso Mateo y D. Ernesto Marina.

—Han llegado de Madrid el teniente coronel D. César Escobar y el comandante don Alvaro Sancho.

—Anoche llegó de Madrid el presbítero don Miguel López.

—Hemos saludado al comandante de Infantería D. Vicente Sánchez de León.

—Ha llegado de Madrid D. Antonio Calleja.

—He regresado á Almagro D. Fernando Calero.

—Anoche cruzó por esta estación de paso para Almodóvar del Campo D. José Costi.

—Ha llegado de Madrid el capitán de Infantería D. Isidoro Raez.

—Ha regresado á Alcázar de San Juan nuestro distinguido amigo D. Manuel Alberca.

—Hoy ha estado en ésta D. Pedro Bernal, de Malagón.

—De Manzanares ha regresado el muy ilustre Sr. D. Alfonso Pedrero, canónigo de la Santa Iglesia Prioral.

—También ha regresado de Bolaños el cocido industrial D. José Ruiz Sánchez.

—Hemos saludado á D. Buenaventura Gil de Quiñones, de Santa Cruz de Mudela.

—Ha regresado á Granátula D. Carlos Maldonado.

—De su viaje á Jaén ha regresado el letrado D. José Cuenca.

—A Campo de Criptana ha marchado don Jesús Gómez.

—Hemos saludado al párroco de Infantes D. José Gimeno y al presbítero D. Eduardo Barco.

—Con objeto de pasar en ésta una temporada, ha llegado de Toledo el notable artista D. Angel Andrade.

—De Madrid ha llegado nuestro querido amigo D. Joaquín Menchero.

POR TELEFONO

Consejo de ministros

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 15-3'50 t.

En la Presidencia

El Consejo comenzó á las once y media.

El ministro de Hacienda dijonos al pasar que llevaba el reglamento de la industria sedera.

Lema nos manifestó que seguía atento la tramitación de las reclamaciones formuladas por industriales catalanes sobre mercancías consignadas á ellos, detenidas en la aduana de Génova por ser aquellas de procedencia alemana.

Miranda nos hizo presente haber recibido ofrecimientos de carbón de los Estados Unidos y de Inglaterra.

Ugarte venía de los funerales celebrados en el Palacio Episcopal en sufragio del general Azcárraga.

Dato llegó en auto de Palacio donde acababa de despedir al Rey.

A la salida

El Consejo terminó á la una y media.

El presidente manifestó á los periodistas que Sánchez Guerra y Bugallal habían informado de los daños causados por los últimos temporales.

Se acordó que por mediación de los gobernadores é ingenieros de Obras Públicas, se informen los ministerios de Gobernación y Fomento, de la importancia y extensión de estas calamidades.

Bugallal dió cuenta de la marcha satisfactoria de la suscripción del empréstito.

El marqués de Lema leyó los telegramas recibidos del Extranjero.

Collantes dió lectura á un proyecto de decreto creando clases de adultas en las capitales de los distritos universitarios.

Entierro de D. Felipe Aguilera

Una verdadera manifestación de duelo, en la que todas las clases sociales tenían nutridísima representación, fué esta mañana el entierro de D. Felipe Aguilera y Egea; también de varios pueblos de la provincia habían venido comisiones, entre otros, de Malagón, Argamasilla de Alba, Carrión, Torralba y Miguelturra, con objeto de tomar parte en este último tributo rendido al amigo y paisano fallecido.

Más de una hora duró el desfile por la casa motuoria, antes de que fuese llegada la del intierro, que como estaba anunciado se verificó á las nueve y media de la mañana, y á continuación los solemnes funerales en la Iglesia parroquial de Santiago Apostol.

En hombros de la servidumbre de la casa de los Sres. Aguilera, fué llevado el cadayer, encerrado en severo féretro, recogiendo las cintas los Sres. D. Amalio Moreno, D. Alejandro Prado, D. Jacobo Maldonado, D. José Alcázar, el teniente coronel de infantería D. César Escobar y el de igual graduación de la Guardia civil D. Emilio Martínez, jefe de la Comandancia.

Precedíanle los cofrades de la hermandad del Cristo de la Caridad, de la Iglesia de Santiago, á la cual perteneció el finado, con estandarte y cetro.

De la carroza colgaban dos soberbias coronas, con dedicatorias de la familia y amigos íntimos.

Presidía el duelo el Excmo. Sr. Teniente General, D. Francisco Aguilera y Egea acompañado de los Ilustrísimos señores Provisor y Vicario General de la Diócesis, D. Juan Antonio Garro, en representación del Rvmo. Sr. Obispo Prior; gobernador civil D. Alfonso Rodríguez y gobernador militar, D. Jerónimo Aguado; del alcalde de esta capital D. Alberto García Serrano; el M. I. Sr. Visitador Diccesano D. Eloy Fernández; del gobernador militar de Santoña, Excmo. Sr. General de división D. José Gomez Sastre; el subdelegado de Medicina doctor, D. José Martín Serrano, (sobrino político del difunto), el Diputado provincial y decano del colegio de abogados, D. Julián Arredondo; el catedrático, D. José Balcázar y el Presbítero Sr. Menchén y otras varias personalidades.

A continuación del entierro se celebró como hemos dicho, solemnes funerales, con nutridad asistencia.

Reiteramos nuestro pésame á la familia del finado, y de manera muy especial á la respetable dama D.ª Matilde Egea, desconsolada madre, y al general Aguilera, ante quienes con el infausto motivo que hoy les aflige, una vez más se ha manifestado el cariño y el respeto que siente por ellos su pueblo.

Descanse en paz el alma de D. Felipe Aguilera, y sírvales de lenitivo á todos los suyos, la parte que Ciudad Real h tomado en su justo dolor.

Libros y revistas

Ibérica

El aire líquido.—La primera vez que se vió en España aire líquido y se hicieron varios de los notables experimentos que con él se realizan, fué en el año 1899 cuando el doctor don E. Mascareñas, de la Universidad de Barcelona, dió sobre este tema una interesante conferencia.

Los grandes progresos realizados desde entonces hasta nuestros días, las curiosas y fantásticas propiedades de esta sustancia, son objeto de un artículo en el núm. 76 de la revista semanal *Ibérica*. Hermosos grabados sobre las experiencias del aire líquido embellecen la portada y el texto.

En el mismo número van notas ilustradas muy interesantes, como son: Los gases asfixiantes en la guerra, la frontera austro-italiana (con tres mapas), el arsenal de Pola, un ferrocarril sobre el mar, y la Escuela Central de Ingenieros industriales de Madrid.

Noticias generales

Juicio oral

Para mañana está señalada en la Audiencia la vista causa seguida contra Santos Corral por el delito de violación.

De la defensa está encargado el letrado Sr. Arredondo.

Dicha causa procede del Juzgado de esta capital.

Un hombre muerto de un puñetazo

En Luciana se encontraban el barbero del pueblo Leoncio Mateo Velasco de 48 años de edad y Cesareo Gil Rivero de 40.

Por discrepancias en la apreciación de una jugada riñeron los dos sujetos mencionados dando el Cesáreo un tremendo puñetazo al barbero causándole la muerte en el acto.

El agresor huyó.

El suceso impresionó hondamente á los vecinos.

Sesión

Para mañana por la tarde á las seis, está convocada á sesión ordinaria la corporación municipal.

En la Normal de Maestras

Los exámenes en la Normal de Maestras se encuentran muy adelantados.

Hoy se ha llevado á cabo el de música.

Para mañana está señalado el de educación física y á continuación el de fisiología é higiene.

La mendicidad

Ahora que el trabajo abunda, y cuando el ministro de la Gobernación clama contra la mendicidad, los mendigos en nuestra capital van en aumento.

¿Vendrán al olorcillo del proyectado Comedor de la Caridad?

El Sorteo de Navidad

El señor Delegado de Hacienda nos remite para su publicación el prospecto que la Direcciòu General ha publicado referente al sorteo de la lotería nacional correspondiente á Navidad, el cual publicaremos en uno de nuestros próximos números, agradeciendo al mismo tiempo la atención de tan probo funcionario.

Las murallas

Pasado mañana hace un año que un derrumbamiento acaecido en las murallas ocasionó la fractura de una pierna á un chiquillo, dejándolo en mal estado.

Siguen en pie esas murallas, y amenazando derrumbarse.

¿Cuándo tomamos al asunto con verdadero interés, señores del Municipio?

Para el inspector de policía

Esta mañana, una de ciertas inquilinas de la calle de la Palma, volcó un cubo de agua sobre varias criaturitas de tres á cinco años, por el delito de hallarse jugando en las inmediacionas de la casa de donde aquella es pupila.

Lo curioso del caso es que uno de los vigilantes en vez de amonestar á la inquilina en cuestión se encaró con los chicos amenazándoles con hacer y acontecer si vuelven á juzgar por allí.

¿Qué le parece al celoso jefe de la policía gubernativa?

Ocasión

Se compraría un armario en buenas condiciones.

Para tratar en esta administración.

Reunión

Esta mañana se han reunido en el Ayuntamiento las comisiones municipales, para despachar diferentes asuntos pendientes de de trámite.

Riña

En la calle de la Palma riñeron esta mañana dos sujetos, que se dieron buen número de bofetadas.

Tenían resentimientos de antiguo y esta mañana cuando se encontraron no pudieron contenerse.

Se compra

Una casa en sitio céntrico, en esta capital, cuyo precio sea de 20 á 25.000 pesetas.

Para tratar, Mata 19 principal.

Matadero

Hoy se han sacrificado en en el matadero con destino á la venta pública tres vacas, una ternera, y treinta y seis borregos que hacen un peso total de 1.024 kilógramos.

POR TELEFONO

—

Al cerrar

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 16-6'10 t.

Infundios á granel

TORRE EIFFEL.—Viajeros llegados de Alemania dan cuenta de que los industriales y comerciantes no disimulan el disgusto que experimentan por el perjuicio que la dilatada duración de la guerra irroga á sus negocios.

Fantasías francesas

PARIS.—Dicen de Amsterdam que los alemanes han establecido una corriente eléctrica de alta tensión en la alambrada que separa las fronteras de Bélgica y Holanda, al objeto de impedir la evasión de los belgas.

Política portuguesa

LISBOA.—El jefe del nuevo Gobierno ha dicho que todos los partidos deben prestarle su cooperación hasta que se efectúen las elecciones presidenciales.

Puntualizando

ROMA.—*Por la verdadera concordia* se titula un artículo publicado en *L'Observatore Romano*, encaminado á rebatir los sofismas de la prensa masonica contra el patriotismo de los católicos italianos.

A este propósito recuerda el órgano del Vaticano las pastorales publicadas años atrás por varios prelados italianos, documentos—dice—que llamaron poderosamente la atención por el cálido patriotismo que los animaba.

También recuerda la abnegación de muchos centenares de sacerdotes que al declararse la guerra dieron sus nombres para desempeñar en filas su ministerio.

IMP. DE «EL PUEBLO MANCHEGO»